

DOBROGEA JUNĂ

Director Preparator C. N. SARRY

APARE ZILNIC

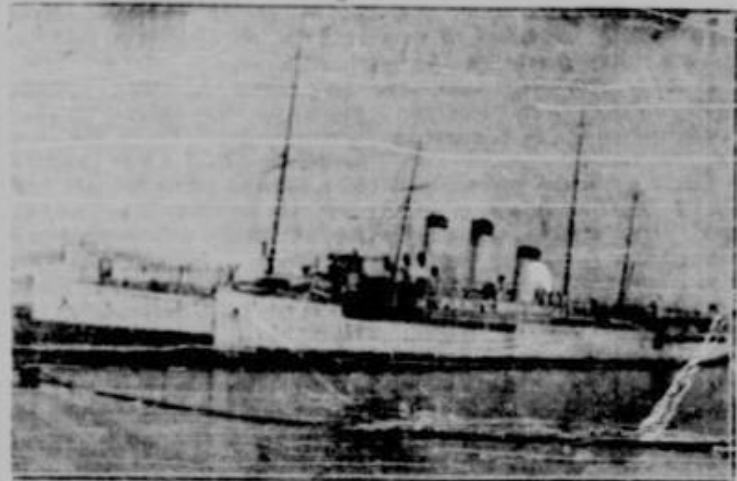
Inscris în registrul publicațiilor periodice al Tribunalului Constanța sub Nr. 3 din 7 Mai 1938

Redacția și Administrația: C/CONSTANȚA, str. Școala Vechie No. 27
 Abonamentul se achită în avans: an — 500 lei, 6 luni — 300
 Preț la număr: 10 lei. — Distribuție în 2000 — Roma și în jurul ei —
 Telefon No. 1303

După sosirea „Basarabiei”

Cititorii noștri au putut afla că, alaltăieri, și-a făcut intrarea în portul Constanța, noua mândrie a flotei noastre

Acum câțiva ani, portul nostru a fost vizitat de crucigerul francez „JEANNE D'ARC”.



comerciale, motonava „BASARABIA”, soră bună cu „TRANSILVANIA”.

Dacă informațiile ce le avem sunt exacte, urmează ca al treilea vas de același tip să fie și el gata în vara viitoare.

Cea de a treia motonava ar urma să se cheme „BUCOVINA”.

Fără îndoială, ni se umple inima de bucurie la gândul și în nădejdea că, urmând astfel, în câțiva ani vom putea avea o flotă comercială pe măsura dreptă a nevoilor și obligațiilor țării noastre.

Decât un lucru: odată cu venirea, unul câte unul, a noilor vase, se petecitește, una câte una, soarta vechilor și vestiflor „lebede”, de care ne leagă amintirea atâtor fapte de ispravă ale marinarilor noștri.

De bună seamă, „Dacia”, „Regele Carol”, „Principesa Maria” vor coborâ rând pe rând, pentru ultima oară, pivilionul.

Zveltele lor trupuri nu vor mai spinteca eroic valurile, silueta lor nu se va mai oglindi grațios în apele celei mai capricioase mări de pe pământ.

Ci, ciocanele și sculele de tăiat fier, le vor cânta prodhodul, ființa lor trecând în lumea celor ce au fost, urmând neînvinsa soarta a tot ce este omenească.

Va rămâne însă amintirea lor.

Amintirea lor și a isprăvilor marinărești ce se leagă de ele, trăind și aceea până se vor trece generațiile marinarilor de astăzi.

Iar după aceea, ar fi să fie uitarea, îngroparea în praful adormitor al carteașelor și dosarelor.

Știți câte vase cu acest nume au avut Francezii până acum?

Primul a fost un vas cu pânze.

Al doilea cu pânze, dar mai mare.

Al treilea, cuirasat cu pânze și cu aburi.

Iar al patrulea, crucigerul modern de azi, mare, cu motoare electrice, cu tuburi lans-to pile, cu zece de tunuri de calibre diferite, cu telegrafie fără fir etc.

Și „JEANNE D'ARC” nu este singurul în această categorie.

La fel au și Englezii și Germanii, vase moderne, ale căror nume l-au purtat altele înainte lor.

Ba chiar și noi: nu avem un nou vas „Mircea”, în locul primului „Mircea”?

Transmiterea aceasta de nume de la un vas la altul, are un rost ce socotim că este pe deplin înțeles.

La lucrul acesta ne-am gândit, când am auzit că „REGELE CAROL” și „DACIA” vor fi tăiate ca fier vechiu, așa cum s'a întâmplat cu „PRINCIPESA MARIA”.

Numele acestor vapoare a intrat în istoria marinei noastre și s'a înscris în cartea vrednicilor românești. Numele acestea nu trebuie să dispară.

Ci ele să fie date de acum noilor vase ce vor purta după ele, PE DRUMURI DESCHISE DE ELE, culorile țării.

Iar justificarea acestei propuneri nu se sprijină numai pe temeluri sentimentale, ci și pe altele de ordin practic comercial, cari iarăși se înțeleg ușor.

ION NEICU

Demnitate de negustori

„Dobrogea Jună”, ziarul prietenului Const. N. Sarry, anunță în ultimul număr că D-nu Mihail Târpa, Stelian Stăncescu și Aloman Comănescu, au demisionat din comisia interimară a Camerei de comerț Constanța.

Interesându-mă, am aflat motivul demisionării, care constă pe demisionați: este acela că d-ilor, fiind numiți încă din luna Iunie în comisia interimară, dela instalare, unde nu s'a ales un vice-președinte, cu care se formează comitetul de conducere al treburilor Camerei, n'au mai fost convocați de loc și că deci nu știu nimic despre activitatea acestei instituții comerciale.

De opt luni de zile, dăinuiește această stare la Camera de comerț și dacă d. Nicolae Gheorghiu, președintele Camerei, se complăce în această situație dăunătoare prestigiului său și al Camerei, demnitatea comercianților Constanțeni, este înjosită și chiar palmuită.

Felicitanți călduros pe prietenii demisionați, cari n'au înțeles să incurajeze absența totală a d-lui Gheorghiu, care după legile țării are anumite atribuțiuni și obligațiuni de îndeplinit, fac constatarea îmbucurătoare că comercianții constanțeni, în marea lor majoritate, au demnitate, că nu înțeleg să facă trafic de situații și că rămân demni în fața tuturor momentelor.

Ca slujitor credincios al Camerei, mă bucur și strig: **Cinste loc!**

GHEORGHE STETCU

Președintele Marșal Negustorilor

Elevii vor purta vechile uniforme școlare până la stabilirea uniformelor străjerești de iarnă

„Straja Țării”, de comun acord cu Ministerul Educației Naționale, a luat următoarea hotărâre:

Până la stabilirea uniformei străjerești de iarnă, elevii tuturor școlilor primare și secundare vor putea purta vechea uniformă școlară până la uzare, iar cei ce au uniforme străjerești, vor putea îmbrăca peste cămașă, o flanelă, o haină groasă, sau mantaua.

În curând vor apărea directive complete și definitive asupra uniformelor.

Abatorul de export din Constanța

În posesia tuturor hărților și a celor necunoscători în cauză, rămâne o instituție de permanentă necesitate și de indiscutabilă utilitate.

Convorbire cu D-l Alex. Băclășanu

Fost Inspector Gral Veterinar al Dobrogei

Abatorul de export, cu toate că a scăpat municipiului Constanța de rușinea și primejdia vechii zahanelor din



Afirmațiunile acestea sunt fundamentat cronate, pentru că:

1). Abatorul dela Constanța n'a costat de cât circa 90 (nouăzeci de milioane, sau 200 de milioane), în care înfră și costul Laboratorului Regional de Bacteriologie Veterinară.

2). Acest abator a intrat în funcțiune a doua zi după inaugurare și s'au scurs pe canalele lat tone de sânge, peste pretinsa picătură.

3). Acest abator deserveste orașul Constanța cu vecinătățile și toate vapoarele care acostează în Port.

4). Se întreține din veniturile proprii și mai dă Primăriei Municipiului Constanța și un excedent de circa 2 milioane anual.

5). Este instrumentul pentru pregătirea carnei destinată exportului, la dispoziția exportatorilor. — Dar asta ține de acordurile de schimb, pe care Statul le face cu diferite țări — Astăzi, poate că se găsește mai multă conveniență în exportul petrolului, cherestelet și grâulul. Sunt sigur că în curând va veni și rândul produselor alimentare de origină zootehnică.

Prin urmare la poarta principală de răsufare economică a țării, trebuia să fim pregătiți în vederea acestui export — Până va sosi acest moment, el este întrebuințat pentru nevoile locale, care și ele trebuiau satisfăcute.

Acest abator este o instituție vizitată de foarte mulți străini, care nu găsesc decât cuvinte de laudă pentru reușita întocmire dela Constanța. Și noi o denigrăm!..

O ultimă lamurire și încheiere d-l Băclășanu:

— De ce i-am zis „Abator de export”, când acest export e abia în perspectivă?

I-am zis astfel, pentru ca să obțin dela Stat fonduri.

(continuarea în pag. 3 s)

**Mișcarea vapoarelor
In portul Constanța**

Intrate: „Apolonia”, țară alba dez, depart. dela Prov. „Bălceana”, cu 89 tone mătăși gaze ale dela Bremen. „Capo Meli” italian, cu 3700 tone cereale dela Brăila. „Abdoata”, italian, cu 2500 tone cereale, dela Brăila. „Borgny”, țară norvegian, depart. dela Alexandria.

Esțe: „Olenia”, țară română, cu 9000 tone petrolifer, la Londra. „Capo Meli” italian, cu 3700 tone cereale, 170 vite și 1200 tone diverse, la Genova. „Abdoata”, italian, cu 2500 tone cereale, 110 vite și 500 tone combustibil, la Genova. „Balkan”, german, cu 126 tone, rest carne, la Varna. „Toneline”, țară capiez, cu 840 tone petrolifer, la Italia. „România”, română cu mătăși și pașageri, la Alexandria. „Atlas”, o-lean, cu 5500 tone petrolifer la Plov. „Pegasma”, țară englez, cu 4600 tone petrolifer, la Italia.

Exportul

Eri s'a exportat prin portul nostru, următoarele mărfuri (tone):

Marșul Francez: 1968 benzină (șoară), 1493 benzină medie 31 benzină grasă, 519 white spirit. Tunis: 1221 tone benzină v. șoară, 1563 benzină medie, 304 benzină grasă, 255 white spirit, 1885 petrol rafinat. Anglia: 8456 motorină. Germania: 211 smca 1 de petrol, 5 iekachi de petrol, 38 scizi naftonici. Belgia: 1380 grău 31 muștar galben. Olanda: 513 mazăre, 28 cherestea de țig, 182 liză de țig. Elveția: 407 grău. Malta: 210 orz. Franța: 149 mazăre. Grecia: 2 ton de orz. Combustibil: 416 motorină, 829 păcură.

Corpul Portăreilor Tribunalul Constanța

PUBLICAȚIE DE VANZARE
No. 19011 din 12 Sep. 1938

In baza adresei Judecătoriei Mixte Constanța cu No. 36848/1938, se publică spre vânzare generală că în ora de sașe Octombrie 1938, începând dela ora 10 dimineața locală, se va vinde prin licitație publică care se va ține în Piața Carol din Constanța, averea mobilă armării a debitorului N. și M. G. Marinovici, ambii din Constanța Str. Urâșilor No. 25, compusă din: Un mașină buș magio de gburit fer. 40 cercevele de lemn de brad 20 cercevele lungi de circa 1,20 m. 4 și 1 din lemn brad parte țără tablă, cinci țără ghile de lemn pentru împănare din opt câte posedă, circa 5 m. c. de cherestea brad, cinci ferestre din totalul de șapte, pentru desopțgăbirăa creditorilor Banca Industriilor și Meseriilor Dobrogee din Constanța cu suma de lei 9.000 cu procent și cheltăeli, ce are a lua dela nemții debitori în baza titlului executor cu Nr. 82/936.

Licitația se va ține pe bani gata.

Amatori de a concura vor veni la locul în ziua și ora sus arătată.

Șef Portăreii indecifrabil
Secreter indecifrabil
Dosar No. 110/936

Pierzând biroul de libertate patrecare și curățel biroulu și populației din Constanța se declară oile în orice mătci s'ar alia. Tădăne Cișrovici ar. Tădăne Vladimiroscu 33

CIUȚI DOBROGEA JUNĂ

Autorizațiuni anulate

Ministerul Educației naționale a dispus să se anuleze toate autorizațiunile date diferitelor persoane pentru ca să dea reprezentații de teatru, muzică str. la școlile primare din țară.

Corpul Portăreilor Tribunalul Constanța
PUBLICAȚIE DE VANZARE

No. 16006 din 22 Septembrie 1938

In baza adresei Judecătoriei Mixte Constanța cu No. 36849/938 se publică spre vânzare generală că în ora de 4 (patru) Octombrie 1938, începând dela ora 19 dimineața locală, se va vinde prin licitație publică care se va ține în Piața Carol din Constanța, averea mobilă armării a debitorului Gh. Ipate din Corățele Str. Scariat Vârnav No. 30, compusă din: 5 sobe de băi de sticlă, două șevale de porțelar, patru garufuri pentru cloșet, 40 bucăți colaci de plumb instalația de apă și 20 bucăți țev 8 mm luminoasă electrică, pentru despăgubirăa creditorilor Banca Industriilor și Meseriilor Dobrogee din Constanța, cu suma de lei 37.300 cu procenta legale dela 7 Iunie 1933 până la achitarea, oile 1.400 cheltăeli de judecată merbit cale de executor, ce are a lua dela comitatul debitor în baza titlului executor cu Nr. 377/933 și Judecătoriei Urbane Constanța.

Licitația se va ține pe bani gata.

Amatori de a concura vor veni la locul în ziua și ora sus arătată.

Șef Portăreii indecifrabil
Secreter indecifrabil
Dosar Nr. 884/933

Piața cerealelor

Oborul Constanța la 26 Septembrie 1938

Grău de toamnă	63	240 280
Secară	3	260 310
Orz	40	250 260
Ovăz	37	165 400
Porumb	14	280 355
lin	1	450
rapă ovată	3	630 850
Mazărice	1	525
Rapiță sălbatică	5	200 440
Măzăre	2	280
Lacornă	1	155
Paș de orz	2	100
Paș de dovleac	4	200 240
Piașă	2	90 95
ovăz coacit	4	200 240

BURSA
Predări imediale

Circa 70	355
„ 77	360
„ 74	367**
„ cu corpuri 70	345
„ 77	355
„ 78-	360 365
orz 57 58	260
„ 59 60	262**
mazărice semănată	530
Porumb	340
șar țer	400

Predări cu termen

Orz 58 59	Sept. Oct.	lei 260	327
Rapiță ovată	„ „	cu lei 660	„
Rapiță colțoză	„ „	cu lei 470	„
„ Primăvară	„ „	cu lei 660	„
„ Sălbatică	„ „	cu lei 480	„
Mazăre țărăreă	„ „	„	440
Măzăre vict	„ „	„	460
Măzăre semănată	„ „	„	540
Pașole laomăne	Sept. Oct.	„	1000
Pașole Bazarjic	„ „	„	1020
Pașole Transilvania	„ „	„	1020
Grău 78 3*	septembrie	„	370
Secară	Septembrie Oct.	„	250
Porumb	prompt	„	340
Floarea scurelei	Septembrie Oct.	„	460
lin	Septembrie	„	1280
Ovăz	Septie	„	410

Primul Institut de Arte Grafice al Ziarului „DOBROGEA JUNĂ”

Str. Scariat Vârnav 27, Telefon 13.43 — CONSTANȚA — Clădiri și instalațiuni proprii

**Prevăzut cu cele mai noi caractere de litere.
Mașini de cuios, Stereotipie, Zincografie.
Instalațiune electrică proprie**

**Efectuează orice lucrări atingătoare de această breaslă:
Broșuri, ziare, reviste, cărți de vizită, plicuri, afișe și reclame în diferite culori și genuri, precum și tot felul de imprimate oficiale și comerciale, în condițiuni irepreșabile.**

Se găsesc gata în depozit diferite imprimate strict necesare primăriilor comunelor rurale.

ACURATEȚĂ! PREȚURI CURENTE PROMPTITUDINE!